

電子工程系 103 學年度畢業專題成果展

交通號誌道路系統整合

指導老師：陳瑞錡 老師
 學生姓名：張惠琇 39903104
 洪偉翔 39903101
 劉昭巖 39903109

系統功能

- ◆七段剩餘秒數顯示。
- ◆內部時鐘方便進行深夜模式，時鐘由外部按鈕設定。
- ◆在人行道增加了小綠人/小紅人，提供行人訊息，確保行人穿越馬路的安全性。
- ◆在夜間時，斑馬線上會投出燈光，駕駛人能在夜間注意到行人穿越道中，是否有行人在。
- ◆交通號誌燈以符號表示，幫助對於無法辨識顏色的駕駛人，以符號辨識是否可進行以通行。
- ◆在深夜時段將內部時鐘重新設定，內部時鐘也會自行判斷跳至深夜模式，不需另外控制跳至深夜模式。
- ◆自動、手動模式、深夜模式運行中可隨時互相切換。若由手動模式或深夜模切換至自動模式，燈號秒數之倒數將重新遞減。(避免燈號殘餘秒數過少會太快轉換)

流程操作圖



硬體方塊圖

